



Martes, 19 de octubre de 2021

## El MIO sigue para los caleños

Esta carta abierta dirigida a todos los grupos de interés y a la comunidad en general, busca, además de, agradecerle al usuario su apoyo y paciencia durante estos duros meses por los que ha atravesado el sistema, contarles cuál ha sido el proceso de reactivación y recuperación para que hoy el MIO siga por Cali y al servicio de los caleños.

Desde el 28 de abril del presente año, la infraestructura del MIO quedó gravemente afectada, incidiendo considerablemente en la prestación del servicio. Fueron 13 días oscuros para el masivo; los buses debieron ser resguardos para protegerlos y los ataques a las estaciones y terminales parecía no tener fin. Días difíciles para el usuario, el más afectado, porque debió hacer todo tipo de 'maromas' para poder movilizarse.

A pesar de la incertidumbre el 11 de mayo, el MIO volvió a rodar por las calles de Cali y el 14 el MIO Cable a 'volar' en la Comuna 20. Ver la cara de felicidad de la gente, nos motivó y nos llenó de esperanza, esa que hoy más que nunca no debemos perder.

Hay que reconocer el trabajo de los conductores, quienes seguramente con miedo, no solo por la pandemia, sino porque no sabían qué les esperaba en la calle, salieron a prestar el servicio. Pero también, agradecerles a las taquilleras, asesores y a todo el personal técnico y operativo en patio y vía que han trabajado en el proceso de reactivación del MIO.

La primera fase de la reparación del masivo empezó con la valoración de la infraestructura afectada. A partir de ese momento, la cuadrilla de mantenimiento de Metro Cali y la Unión Temporal de Recaudo y Tecnología, UTR&T, se pusieron en marcha porque el objetivo era habilitar las estaciones con menor daño en poco tiempo.

Esos trabajos han permitido que hoy 39 de las 55 estaciones y 3 de las 5 terminales estén en funcionamiento. Adicionalmente, poco a poco se ha ido extendiendo el horario de operación. Los usuarios pueden movilizarse en el MIO de lunes a sábado de 5:00 a.m. a 9:30 de la noche, domingos y festivos de 6:00 a.m. a 8:00 de la noche. Son 81 rutas y 596 buses más 40 de reserva los que están circulando en la ciudad.

El Masivo Integrado de Occidente se ha ido levantando. Las distintas mesas de trabajo con los concesionarios, las secretarías de Seguridad y Justicia, Movilidad, Paz y Cultura













## **BOLETÍN** DE PRENSA



Ciudadana y los caleños en general, así como el Ministerio de Transporte han sido fundamentales en este proceso de recuperación que, aunque lento, vital para la movilidad de Cali.

Indudablemente, el compromiso de la Administración Distrital por sacar adelante el MIO también es primordial. Ello ha permito que hoy se estén adelantando la segunda y tercera fase de esta recuperación y reparación. En total el plan de intervención tiene una inversión que asciende a \$55.000 millones, aforados desde el municipio, Metro Cali y las pólizas de seguro. La segunda fase con un costo de \$8.369 millones y la tercera con \$30 mil millones.

Metro Cali y el distrito han diseñado un plan estratégico para la recuperación integral del Sistema MIO que, apunta hacia el servicio, la sostenibilidad de la entidad gestora, el masivo y la reorganización en materia de transporte público en la ciudad. Plan que próximamente estaremos dando a conocer.

El Distrito continuará haciendo todos los esfuerzos para que los caleños sigan contando con el servicio de transporte masivo, el cual es importante para la movilidad de la ciudad. Por ello, invito a la ciudadanía en general a rechazar y denunciar los ataques en contra del MIO, en contra de quienes a diario se movilizan en él, afectándolos en el servicio o causándoles heridas.

El MIO sigue por Cali y todas las fuerzas vivas de la ciudad debemos estar unidos bajo esa consigna. Para la ciudad sería un retroceso que el masivo colapsara, su desarrollo retrocedería 20 años; por eso, hoy más que nunca necesita de todos.

Oscarbie Ortiz Cuéllar Presidence de Metro Cali











