

Cali, 3 de diciembre de 2017

Avances en los tres frentes de obra de las Terminal Sur del MIO

BOLETÍN DE PRENSA N° 180

En la segunda semana después de reiniciar los trabajos de la Terminal Sur del MIO, Metro Cali y el contratista Sainc informan a la comunidad los avances que se obtuvieron en los tres frentes de la obra.

En el primer frente ubicado en la calle 42 y la carrera 99, se adelantaron los trabajos de excavación e instalación del colector de 90 metros lineales de la tubería de 18 pulgadas para el alcantarillado en el costado oriental de la calle 42 desde la carrera 99 hasta la carrera 102.

En este frente de la obra también se realizó la rocería (desmante) del separador vial de la calle 42 y de la zona de desvío de la carrera 99, los cuales quedaron listos para la intervención del componente ambiental.

En el segundo frente de trabajo ubicado en la proyección de la calle 42 desde la carrera 102 hasta donde se construirá el nuevo puente sobre el río Lili, se dio comienzo a las actividades de prospección arqueológica para la elaboración del Programa de Arqueología Preventiva, allí se alcanzó un avance del 30% de los apiques (excavaciones) de las zonas blandas.

“A la par comenzamos la prospección arqueológica dentro del lote en la zona donde quedara la Terminal Sur del MIO, este trabajo consiste en perforaciones cada 20 metros que oscilan entre uno y dos metros de profundidad para que los arqueólogos del proyecto puedan realizar la revisión del material extraído y establecer las características y condicionantes del plan de manejo arqueológico”, explicó Jaime Quesada, director de infraestructura de Metro Cali.

Para Metro Cali es muy importante informar que durante la semana pasada se recibió la visita de personal experto del Icanh. Equipo que supervisa la idoneidad

de las actividades desarrolladas como parte del Programa de Arqueología Preventiva que fue aprobado para la Terminal Sur del MIO.

En el tercer frente de trabajo de la obra Metro Cali y su contratista Sainc, lograron realizar el cerramiento del lote en los sectores que corresponden al Programa de Arqueología Preventiva; situación que permitirá finalizar los apiques para el análisis completo del terreno sin mayores contra tiempos.

Para la semana entrante en el primer frente de obra se comenzarán con los trabajos de remoción de las especies arbóreas en el separador de la calle 42. “Allí tenemos una buena noticia para todos los caleños. Aunque inicialmente el permiso de la Corporación Autónoma Regional, CVC, nos permitía talar 238 árboles, luego de actualizar el inventario y acogiendo las solicitudes del grupo ambiental asesor de la Terminal Sur del MIO, solo erradicaremos 37 individuos, 152 serán trasladados en zonas verdes aledañas y 102 árboles se quedarán donde están en la actualidad”, comentó Nicolás Orejuela, presidente de Metro Cali.

Síguenos en nuestras redes sociales:

Facebook: <https://www.facebook.com/MetrocaliMIO>

Twitter: <https://twitter.com/METROCALI>

Canal YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=3-pTRTlwxZQ>

Instagram: https://www.instagram.com/metrocali_mio/